

REPORTE EJECUTIVO

Conectividad aérea de Quintana Roo

Temporada invernal 2026-2027 · Dic 2026 a Feb 2027

4.35 M asientos

Asientos programados · Dic 2026 a Feb 2027

+43.3%

+1.31 M asientos frente a Sep a Nov 2026

23,135

vuelos programados · 21 aerolíneas

RESUMEN EJECUTIVO

Cinco aerolíneas concentran el 67.3% del crecimiento neto: WestJet, Delta, American, Air Canada y United.

De veintiuna aerolíneas, dieciséis aumentan su programación, una es nueva (Neos), cuatro la reducen. La mayor reducción es de VivaAerobus, con 74,510 asientos menos (-9.9%), aunque sigue siendo la aerolínea con más asientos programados para la temporada (15.6% del total).

El tamaño medio de avión se mantiene (188.1 asientos por vuelo frente a 187.7): el crecimiento viene de más frecuencias, no de aviones más grandes.

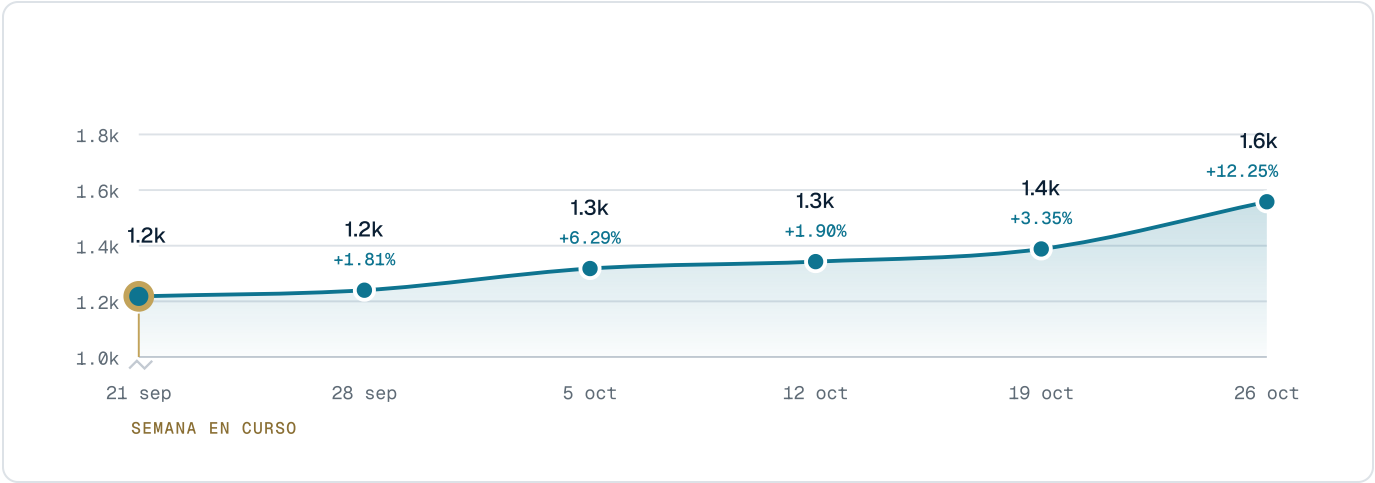
Vuelos directos desde Estados Unidos, México y Canadá hacia Cancún, Cozumel, Tulum y Chetumal, según la programación aérea al 21 de septiembre de 2026. Elaboración propia de Mercados Estratégicos, CPTQ.

FECHA DE CORTE	21 de septiembre de 2026
PERIODO ANALIZADO	Dic 2026 a Feb 2027 (1 dic 2026 a 28 feb 2027)
COMPARACIÓN	Sep a Nov 2026 (1 sep 2026 a 29 nov 2026)
FUENTE	Programación aérea semanal, elaboración propia (Mercados Estratégicos, CPTQ)
ALCANCE	Vuelos directos desde Estados Unidos, México y Canadá hacia Cancún, Cozumel, Tulum y Chetumal

Vuelos programados

Evolución semanal

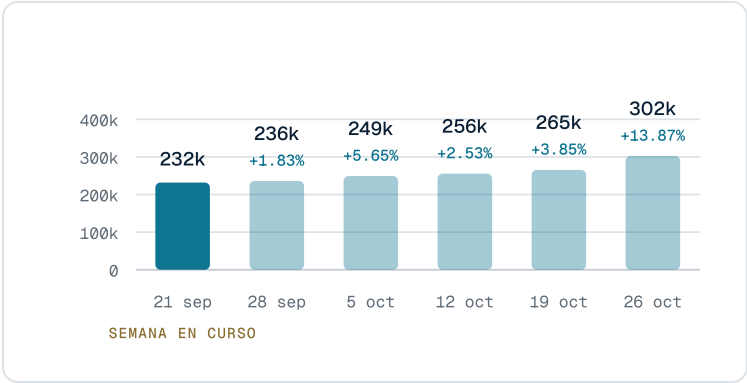
Semana en curso y las cinco siguientes. Cada punto lleva su valor y su variación frente a la semana anterior. Vuelos directos desde Estados Unidos.



● Semana en curso +% Variación frente a la semana anterior ↗ El eje no empieza en cero

Cada punto es la programación que las aerolíneas tienen publicada para esa semana de viaje al corte del 21 sep 2026.

ASIENTOS PROGRAMADOS · EVOLUCIÓN SEMANAL



+340 vuelos
frente a la semana del 21 sep
+27.9% en 5 semanas

+70,513 asientos
frente a la semana del 21 sep
+30.4% en 5 semanas

LA TEMPORADA EN CIFRAS

ASIENTOS PROGRAMADOS 4,351,296 Dic 2026 a Feb 2027	ASIENTOS ADICIONALES +1,313,898 frente a Sep a Nov 2026	VARIACIÓN +43.3% en asientos (+42.9% en vuelos)	VUELOS PROGRAMADOS 23,135 vuelos directos desde US, MX y CA
VUELOS ADICIONALES +6,951 frente a Sep a Nov 2026	POR SEMANA +541 vuelos y +102,192 asientos más cada semana, sobre 12.9 semanas por período	AEROLÍNEAS 21 16 aumentan, 1 nueva, 4 disminuyen	

Aerolíneas que impulsan el crecimiento

Ordenadas por asientos añadidos frente a Sep a Nov 2026. La participación es la parte del crecimiento neto que aporta cada aerolínea.

AEROLÍNEA		ASIENTOS AÑADIDOS	VARIACIÓN	PARTICIPACIÓN
WS	WestJet	+246,108	+159.0%	18.7%
DL	Delta Air Lines	+216,965	+122.5%	16.5%
AA	American Airlines	+163,014	+50.4%	12.4%
AC	Air Canada	+143,918	+122.5%	11.0%
UA	United Airlines	+113,911	+39.3%	8.7%
TS	Air Transat	+93,994	+127.3%	7.2%
F8	Flair Airlines	+63,504	+454.1% †	4.8%
F9	Frontier Airlines	+57,740	+107.2%	4.4%
AM	Aeroméxico	+46,672	+18.5%	3.6%
Y4	Volaris	+46,228	+9.7%	3.5%
SY	Sun Country Airlines	+45,198	+578.6% †	3.4%
B6	JetBlue Airways	+43,682	+44.0%	3.3%
PD	Porter Airlines	+38,148	+190.1% †	2.9%
WN	Southwest Airlines	+37,600	+21.8%	2.9%
AS	Alaska Airlines	+15,807	+643.1% †	1.2%
MX	Breeze Airways	+12,878	+552.9% †	1.0%
NO	Neos	+3,905	nueva	0.3%
DISMINUYEN				
XN	Mexicana	-264	-1.6% †	-0.02%
TK	Turkish Airlines	-300	-1.1% †	-0.02%
LA	LATAM Airlines Group	-300	-7.8% †	-0.02%
VB	VivaAerobus	-74,510	-9.9%	-5.7%

† Su periodo base es menor al 1% del total, por eso su porcentaje cambia mucho con pocos vuelos.

Cinco aerolíneas concentran el 67.3% del crecimiento neto: WestJet, Delta, American, Air Canada y United.

De veintiuna aerolíneas, dieciséis aumentan su programación, una es nueva (Neos), cuatro la reducen. La mayor reducción es de VivaAerobus, con 74,510 asientos menos (-9.9%), aunque sigue siendo la aerolínea con más asientos programados para la temporada (15.6% del total).

El tamaño medio de avión se mantiene (188.1 asientos por vuelo frente a 187.7): el crecimiento viene de más frecuencias, no de aviones más grandes.

Participación: asientos añadidos por la aerolínea entre el crecimiento neto total (+1,313,898 asientos). Fuente: programación aérea, elaboración propia, corte del 21 de septiembre de 2026.

DEFINICIONES

- Asientos y vuelos programados: los que las aerolíneas tienen publicados en su programación a la fecha del corte. No son pasajeros ni vuelos operados.
 - Variación: diferencia entre el periodo analizado y el periodo de comparación, en valor absoluto y como porcentaje del periodo de comparación.
 - Por semana: total del periodo dividido entre 12.9 semanas (90 días entre 7).
 - Contribución al crecimiento: asientos añadidos por la aerolínea divididos entre los asientos añadidos en total (crecimiento neto). Las aerolíneas que disminuyen restan.
- Base pequeña: el porcentaje se marca cuando los asientos del periodo base de la aerolínea son menos del 1% del total base.
 - Aerolínea nueva: sin vuelos en el periodo de comparación. No se calcula porcentaje.
 - Evolución: el mismo periodo analizado, observado en cortes sucesivos. El primer corte de septiembre es el punto de partida. No se estiman valores entre cortes.

Conectividad por aerolínea

Asientos y vuelos programados para Dic 2026 a Feb 2027; variaciones frente a Sep a Nov 2026. Vuelos por semana = vuelos ÷ 12.9.

AEROLÍNEA	ASIENTOS	VARIACIÓN	VARIACIÓN %	VUELOS	VUELOS/SEMANA	DIFERENCIA SEMANAL
VB VivaAerobus	677,790	-74,510	-9.9%	3,246	252.5	-28.5
Y4 Volaris	522,355	+46,228	+9.7%	2,616	203.5	+17.3
AA American Airlines	486,530	+163,014	+50.4%	2,831	220.2	+73.9
UA United Airlines	403,774	+113,911	+39.3%	2,228	173.3	+47.8
WS WestJet	400,872	+246,108	+159.0%	2,199	171.0	+104.1
DL Delta Air Lines	394,119	+216,965	+122.5%	2,156	167.7	+92.3
AM Aeroméxico	298,790	+46,672	+18.5%	1,818	141.4	+21.4
AC Air Canada	261,430	+143,918	+122.5%	1,146	89.1	+46.4
WN Southwest Airlines	209,829	+37,600	+21.8%	1,317	102.4	+16.7
TS Air Transat	167,813	+93,994	+127.3%	621	48.3	+24.4
B6 JetBlue Airways	143,064	+43,682	+44.0%	855	66.5	+21.0
F9 Frontier Airlines	111,602	+57,740	+107.2%	507	39.4	+21.2
F8 Flair Airlines	77,490	+63,504	+454.1%	410	31.9	+26.1
PD Porter Airlines	58,212	+38,148	+190.1%	441	34.3	+22.5
SY Sun Country Airlines	53,010	+45,198	+578.6%	285	22.2	+18.9
TK Turkish Airlines	27,000	-300	-1.1%	90	7.0	-0.1
AS Alaska Airlines	18,265	+15,807	+643.1%	105	8.2	+7.1
XN Mexicana	16,716	-264	-1.6%	129	10.0	-0.2
MX Breeze Airways	15,207	+12,878	+552.9%	111	8.6	+7.3
NO Neos	3,905	+3,905	nueva	11	0.9	+0.9
LA LATAM Airlines Group	3,523	-300	-7.8%	13	1.0	-0.1
Total	4,351,296	+1,313,898	+43.3%	23,135	1,799.4	+540.6

FUENTE Y CORTE

Los datos son la programación publicada por las aerolíneas, integrada y comparada por el área de Mercados Estratégicos del CPTQ a partir de distintas fuentes. Este corte es del 21 de septiembre de 2026. Los cortes se toman cada semana y ninguno se sobrescribe.

FILTROS APLICADOS

Destino: Quintana Roo, Fecha de viaje: 1 Dic 2026 - 28 Feb 2027, Anterior Fecha de viaje: 1 Sep 2026 - 29 Nov 2026, Tipo de vuelo: Directo, Aeropuertos de llegada: (CTM, CUN, CZM, TQO), Orígenes: (US, MX, CA), Unidades: Vuelos

Destination: Quintana Roo, Travel Date: 28 Sep 2026 - 3 Jan 2027, Previous Travel Date: 21 Sep 2026 - 27 Dec 2026, Flight type: Direct, Arrival Airports: (CTM, CUN, CZM, TQO), Origins: (US), Units: Flights

LÍMITES

- La comparación es entre la temporada anterior y la temporada invernal, por lo que incluye el efecto normal de la estacionalidad.
 - El periodo de comparación también puede cambiar entre cortes, porque parte de él ya se voló y el resto se reprograma. La variación mostrada es siempre la del corte vigente.
- Las cifras son el agregado de los tres mercados de origen y de los cuatro aeropuertos de llegada. No hay desglose por mercado, aeropuerto ni ruta.
 - La serie por semana de viaje proviene de una consulta distinta: Vuelos directos desde Estados Unidos. Por eso no coincide en alcance con las cifras de la temporada, que suman Estados Unidos, México y Canadá.

Elaborado por el Consejo de Promoción Turística de Quintana Roo.